

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO**

#### **1. INTRODUÇÃO**

O recapeamento de vias públicas é uma medida essencial para garantir a segurança e o conforto dos usuários, bem como a durabilidade da infraestrutura viária. No município de Guararapes, foi identificado que diversas ruas necessitam urgentemente de melhorias em suas condições de pavimentação. Este estudo técnico preliminar visa detalhar o planejamento para o recapeamento de seis vias no município, especificando as necessidades de preparação, materiais a serem utilizados e os procedimentos licitatórios a serem adotados conforme a Lei 14.133/2021.

#### **2. DESCRIÇÃO DO OBJETO**

O presente estudo visa o recapeamento das seguintes ruas e avenida no município:

- **Rua João Batista Peres Marques:** Área de recape de 2.185,50 m<sup>2</sup>;
- **Rua Dos Fundadores:** Área de recape de 2.036,72 m<sup>2</sup>.

Totalizando, serão recapeados 4.222,22 m<sup>2</sup> de ruas.

As ruas recapeadas receberão nova pintura de sinalização de parada e serão instaladas novas placas de sinalização vertical de “PARE” nos locais indicados em projeto.

#### **3. CLASSIFICAÇÃO DO OBJETO**

Nos termos da Lei 14.133 de 2021, o recapeamento de vias é considerado um serviço comum, uma vez que envolve procedimentos e materiais padronizados na construção civil, como a utilização de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) e imprimação betuminosa ligante.

#### **4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

A necessidade do recapeamento se dá pelas atuais condições de desgaste e deterioração das vias, que comprometem a segurança e o conforto dos usuários. As ruas mencionadas foram identificadas dentre as que mais necessitam de reparos. O pavimento atual das ruas apresenta fissuras, buracos e irregularidades que comprometem a segurança e a fluidez do tráfego. A troca das placas de sinalização é necessária para garantir a visibilidade e a clareza das informações de trânsito.

## **5. PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

Não consta no plano de contratação anual para o exercício vigente.

## **6. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

O processo de contratação incluirá:

- **Projeto básico e memorial descritivo** das obras.
- **Memorial de cálculo e planilha orçamentária** detalhando os custos.
- **Cronograma físico-financeiro**.

A empresa contratada deverá fornecer todo o material, mão-de-obra e equipamentos necessários para a execução dos serviços, além de garantir a qualidade das obras conforme as especificações técnicas.

O critério de julgamento adotado será o MENOR PREÇO GLOBAL, considerado o menor dispêndio para a Administração, nos termos do art. 34 da Lei nº 14.133/2021, e observadas as exigências contidas nos anexos quanto às especificações do objeto.

## **7. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

O levantamento de mercado indica que o uso de CBUQ é a melhor opção para o recapeamento das ruas, devido à sua durabilidade, resistência e qualidade de acabamento. O mercado oferece diversas empresas especializadas na execução desse tipo de serviço, com a possibilidade de contratação por pregão eletrônico, garantindo competitividade e transparência no processo licitatório.

O levantamento dos custos foi realizado com base nas tabelas de composições de serviços e insumos do Sistema Nacional de Pesquisas de Custos e Índices da Construção Civil (SINAPI) da Caixa Econômica Federal, utilizando a Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano do Estado de São Paulo (CDHU) quando a composição não estava contemplada na SINAPI, garantindo a acuracidade e transparência na precificação dos serviços.

## **8. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS**

Os quantitativos dos serviços de recapeamento e sinalização estão detalhados na planilha orçamentária anexa a este estudo técnico preliminar.

## **9. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

Com base nas tabelas referenciais da SINAPI e CDHU, o custo estimado para o recapeamento das vias especificadas é de R\$ 291.712,62 (duzentos e noventa e um mil, setecentos e doze reais e sessenta e dois centavos).

O recapeamento das ruas será custeado por repasses de convênio com a Secretaria de Governo e Relações Institucionais do Estado de São Paulo e por contrapartida do município, sendo:

- R\$ 200.000,00 da SGRI – Demanda 92310;
- R\$ 91.712,62 de recursos próprios do município.

#### **10. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

O recapeamento será realizado utilizando CBUQ, com revestimento de 0,03 metros e capa de imprimação betuminosa ligante de 0,01 metros.

As placas de sinalização seguirão as normas aplicáveis e conforme o detalhamento do memorial descritivo.

#### **11. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

A execução do recapeamento poderá ser parcelada para possibilitar maior flexibilidade na execução dos serviços e garantir a qualidade do trabalho. A terceirização de serviços específicos, como a sinalização e identificação das ruas, pode acelerar o processo e assegurar especialização.

#### **12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Em levantamento foi encontrado outro processo correlato já licitado e executado, com contrato ainda vigente, porém sem margem para aditivação necessária. Ainda, há a necessidade deste objeto deve ser identificado no processo licitatório para a prestação de contas do convênio com a SGRI.

#### **13. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO**

O projeto básico e todos os elementos técnicos foram desenvolvidos e aprovados pelo Departamento de Urbanismo, Obras e Mobilidade Urbana e Habitação. A execução será custeada por recursos municipais e de transferências de emendas parlamentares federais, conforme detalhado anteriormente.

#### **14. RESULTADOS PRETENDIDOS**

Os resultados esperados incluem a melhoria das condições de trafegabilidade das vias, aumento da segurança viária, e facilidade de identificação das vias.

#### **15. ESTUDO DE IMPACTOS AMBIENTAIS**

O recapeamento das ruas e a substituição das placas de sinalização seguirão todas as normas ambientais vigentes. Será realizado um estudo de impacto ambiental, anexo a este ETP, para garantir que as atividades de recapeamento e sinalização não causem

danos ao meio ambiente. Serão adotadas medidas de mitigação para controlar a emissão de poluentes, manejo adequado de resíduos e proteção dos recursos naturais locais.

**16. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

Não foram identificadas providências prévias a serem tomadas.

Guararapes, 22 de julho de 2025.

**Cristiano Gomes São Felício**  
Engenheiro Civil  
CREA-SP: 5070230495  
Prefeitura Municipal de Guararapes